DAF 33 *variomatic*



WIRTSCHAFTLICH
SICHER
ZUVERLÄSSIG

Der Daf 33 bietet viel für seinen Preis. Er gehört zu den besten in seiner Klasse. Er ist kompakt, komfortabel, geräumig und sparsam. Außerdem bietet er die Vorteile der Variomatic. Diese vollautomatische Kraftübertragung garantiert entspanntes Fahren im dichtesten Verkehr: Sie schalten nur mit dem Gaspedal.

Zahllose Rallye-Erfolge haben gezeigt, daß der Daf 33 durch und durch zuverlässig ist. Dies beweist auch die großzügige Garantie: ein volles Jahr, auf alle Daf-Teile, ohne Kilometerbegrenzung. Sein robuster Motor läuft stundenlang mit Vollgas. Die Höchstgeschwindigkeit von über 110 km/h ist zugleich Dauergeschwindigkeit.
Beim Daf 33 wurde neben dem Komfort vor allem auf Sicherheit geachtet. Die größte Sicherheits-Garantie bieten die hervorragenden Fahreigenschaften, die fast unbehinderte Rundsicht, die geringe Seitenwindempfindlichkeit und das entspannte Fahren mit beiden Händen am Lenkrad, ohne Kuppeln und Schalten.





HERVORRAGENDE LEISTUNGEN





LANGE LEBENSDAUER

Der spurtkräftige, äußerst zuverlässige 28 DIN PS-Motor hat Luftkühlung. Daher erreicht er rasch die richtige Betriebstemperatur. Auch Frost kann ihm nichts anhaben. Er läuft wie ein Präzisionsuhrwerk und so leise, daß man sich im Innern auch beim Plaudern gut versteht.

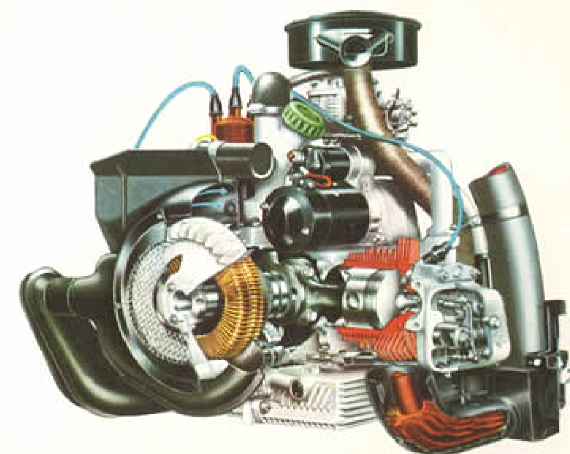
Der Motor wurde vorn, die Variomatic hinten eingebaut, weil diese optimale Gewichtsverteilung auch eine optimale Straßenlage ergibt.

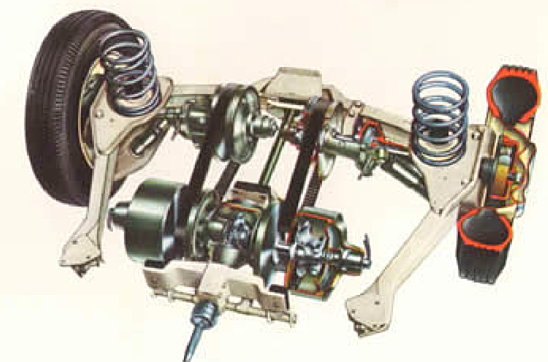
Die Variomatic ist eine bis heute unerreicht einfache und originelle stufenlose Kraftübertragung. Es läßt sich keine bessere, fließendere Übertragung der Motorkraft auf die Hinterräder denken.

Die Variomatic wirkt außerdem als Selbstsperrdifferential, d.h. jedes Treibrad haftet ständig rutschfrei am Boden. Deshalb kommt der Daf 33 überall durch, auch bei Schnee, Eis und Schlamm.

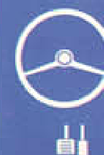
Variomatisch kommen Sie zügig voran — schaltpausenlos. Ein leichter Druck aufs Gaspedal: schon reagiert die Variomatic und löst spurtstarke Beschleunigung aus. Dieser unschätzbare Vorteil macht das Fahren zum Vergnügen, sogar im Verkehrsgewühl, im Ampeldickicht und am Paß.

Erfahren Sie dies selbst, auf einer Probefahrt. Fragen Sie gleich heute noch bei der nächsten DAF-Vertretung an!





SCHNELL UND WENDIG,



SCHALTEN NUR MIT DEM GASPEDAL

DAF 33

HOHER KOMFORT, MAKELLOSE VERARBEITUNG

Die Armaturentafel ist genauso durchdacht wie alles im Daf 33. Das Zweispeichen-Sicherheitslenkrad mit vertiefter Nabe gewährt freie Sicht auf die Instrumente, die mit einem Blick kontrolliert werden können. Alle Bedienungselemente sind handnah angeordnet oder liegen sogar in Fingerreichweite. Im tiefen Handschuhkasten – rechts – sitzen auch die Sicherungen.







Im Daf 33 bleibt die Luft immer frisch. Weil die vorne einströmende – und evtl. erwärmte – Frischluft durch Öffnungen hinten wieder ausströmen kann. Eine zugfreie Innenraum-Durchlüftung also.

Im Daf 33 sitzt man auch zu viert bequem und gut. Die komfortablen, verstellbaren Vordersitze sind während der Fahrt am Boden verriegelt. Um die Fondpassagiere mühelos ein- und aussteigen zu lassen, läßt sich diese Kippsicherung durch Anheben eines Knopfes seitlich an der Rückenlehne lösen.
Die breite Fondbank bietet reichlich Platz für zwei Erwachsene und ein Kind. Die beiden Türen haben Armlehnen, die zugleich Zuziehgriffe sind.

Beim Daf 33 de Luxe ist die Innenverkleidung in drei Farbtönen nach Wahl erhältlich, die sich mit einer der vielen schönen Außenlackfarben geschmackvoll kombinieren lassen.

Unerreicht in seiner Klasse ist der große Kofferraum des Daf 33. Da geht alles Gepäck für die große Familientour hinein.

















DAF 33: IN RALLYES UND RENNEN BEWÄHRT

TECHNISCHE DATEN

MASSE UND GEWICHTE

Radstand	2,05 m
Länge über alles	3,62 m
Breite über alles	1,44 m
Höhe über alles	1,38 m
Innere Breite vorn	1,21 m
Innere Breite hinten	1,25 m
Innenmaße des Kofferraums	0,98 x 0,98 x 0,46 m
Leergewicht, fahrbereit	660 kg
Nutzlast	330 kg
zul. Anhängergewicht	420 kg

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit = Dauergeschwindigkeit	112 km/h
Beschleunigung von 0–80 km/h	in 17 sec.
Steigfähigkeit	über 30%
Kraftstoffverbrauch	6 - 7,5 l/100 km

ALLGEMEINES

Tankinhalt	32 l

Die Wartung beschränkt sich auf Ölwechsel. Keine Schmierstellen, d.h. kein Abschmieren.

MOTOR

Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor

Bohrung x Hub	85,5 x 65 mm
Hubraum	746 ccm
Höchstleistung	28 DIN-PS bei 4200 U/min
Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Schmierung	Druckumlauf
Luftfilter	Trockenluftfilter
Kühlung	Luftkühlung (Gebläse)

KUPPLUNG

Durch Fliehkraft wirkende automatische Zweistufen-Reibungskupplung.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Daf-Variomatic, vollautomatische Kraftübertragung, stufenlos veränderlich zwischen 16,4 : 1 und 3,9 : 1 mit vollautomatischer Auswahl des Übersetzungsverhältnisses; die Variomatic wirkt gleichzeitig als selbstsperrendes Differential.

RADAUFHÄNGUNG

Vorn: Querblattfeder mit hydraulischen, doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern.
Hinten: Pendelachsen mit Schubübertragung durch Dreieckslenker und doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern.

RÄDER UND BEREIFUNG

13 Zoll-Stahl-Vollscheibenräder; Reifen: 135SR330 oder 135 - 13X.

LENKUNG

Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenkrad mit versenkter Nabe.
Wendekreishalbmesser 4,65 m.

BREMSANLAGE

Hydraulische Vierradbremse, Gesamtbremsfläche 438 cm². Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Zusätzliche Motorbremse, Betätigung durch Zugschalter in der Armaturentafel.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 6 V, Lichtmaschine 300 W, Batterie 66 Ah.

AUFBAU

Selbsttragend verschweißter, zweitüriger Ganzstahlaufbau, funktionelle Form, reichlich Raum für 4-5 Personen, sehr großer Kofferraum.

AUSSTATTUNG

Neben zweckmäßigen Kontroll- und Bedienungsorganen umfaßt die Ausstattung zahlreichen nützlichen Zubehör, u.a.:
Heizung, Entfroster, Entlüftungsöffnungen in den hinteren Dachpfosten, Scheibenwaschanlage, Lichtsignal, 2 Armstützen, Innenbeleuchtung mit Türschalter, Kunstlederbezüge und -Dachverkleidung, Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte, Vordersitze mit Kippsicherung u. dgl.
Vollständige Außenbeleuchtung, Stoßstangen und Raddeckel aus nichtrostendem Stahl, bereiftes Ersatzrad, Bordwerkzeug usw.

Die Zusatzausstattung des De Luxe-Modells umfaßt:

Gesonderte Frischluftzufuhr, Mischmöglichkeit von Kalt- und Warmluft. Ausstellfenster in den Türen, verkleidete Radkästen und Kofferraum, 2 Aschenbecher, Schminckspiegel in rechter Sonnenblende, Kleiderhaken, Beifahrer-Haltegriff, Aluminium-Zierleisten und -Fenstereinfassungen, 2 Mehrfachinstrumente.
Farbenauswahl aus 3 Innenbezug- und 10 Außenlackfarben.
Faltenschiebedach und Weißwandreifen gegen Aufpreis.
(Normalausführung: Innenbezüge in grau, Wahl aus drei Außenlackfarben.)

(Änderungen vorbehalten)

DEUTSCHE DAF GMBH. 4006 ERKRATH BEI DÜSSELDORF
AM TÖNISBERG 7 — TELEFON: 0211 / 60 20 41-47



Printed in Holland

DP5125D-80.000-0967

Smeets Photo Offset